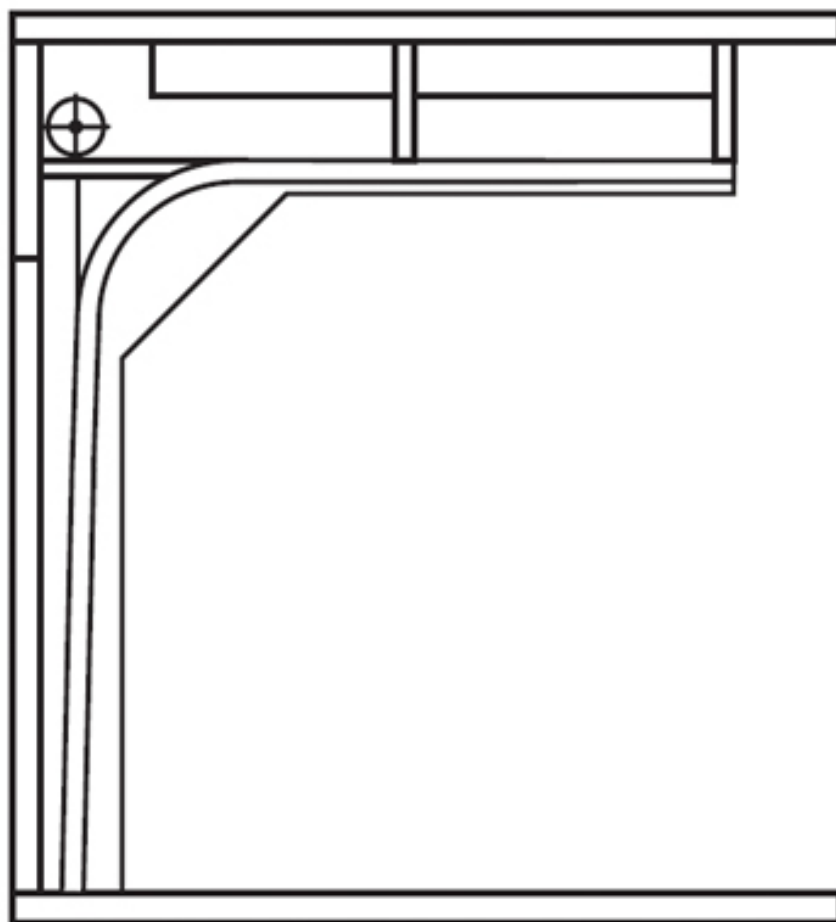


Sekční průmyslová vrata řady ISD – Typy kování

Průmyslová sekční vrata se instalují do průmyslových objektů – výrobních, skladových, tržních a kancelářských budov s vysokou intenzitou pohybu automobilů. Skládají se ze tří hlavních prvků: křídla, systému naváděcích lišt a pružinového mechanismu.

Vrata mohou být vyrobena s 11 typy zdvihu a jejich typ se vybírá podle konstrukce nadpraží, stropu a dalších architektonických prvků místnosti. Kování pro průmyslová vrata nabízíme standardní, nízké, zvýšené nebo vertikální.

Standardní kování



standardní kování – 0%

nadpraží (h) – 350-600

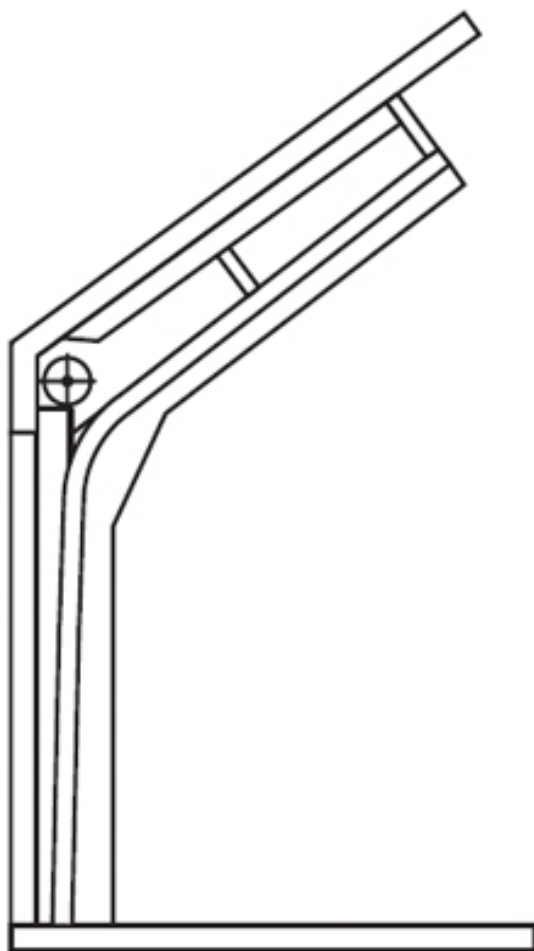
světlá průjezdná výška s pohonem – H-100

světlá průjezdná výška bez pohonu – H-100

ostění s pohonem – min. 100 a 255

ostění bez pohonu – min.100

Standardní šikmé kování



standardní šikmé kování – +10%

nadpraží (h) – 500-600

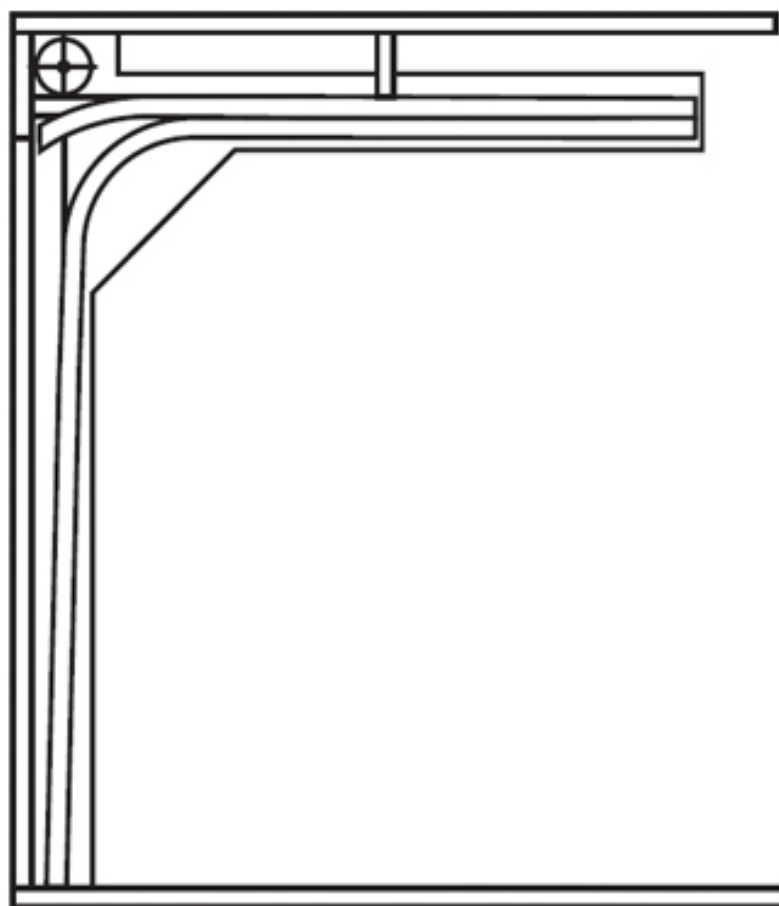
světlá průjezdná výška s pohonem – H-100

světlá průjezdná výška bez pohonu – H-100

ostění s pohonem – min.100 a 255

ostění bez pohonu – min. 100

Nízké kování – hřídel vpředu



nízké kování hřidel vpředu – + 3%

nadpraží (h) – 230-350

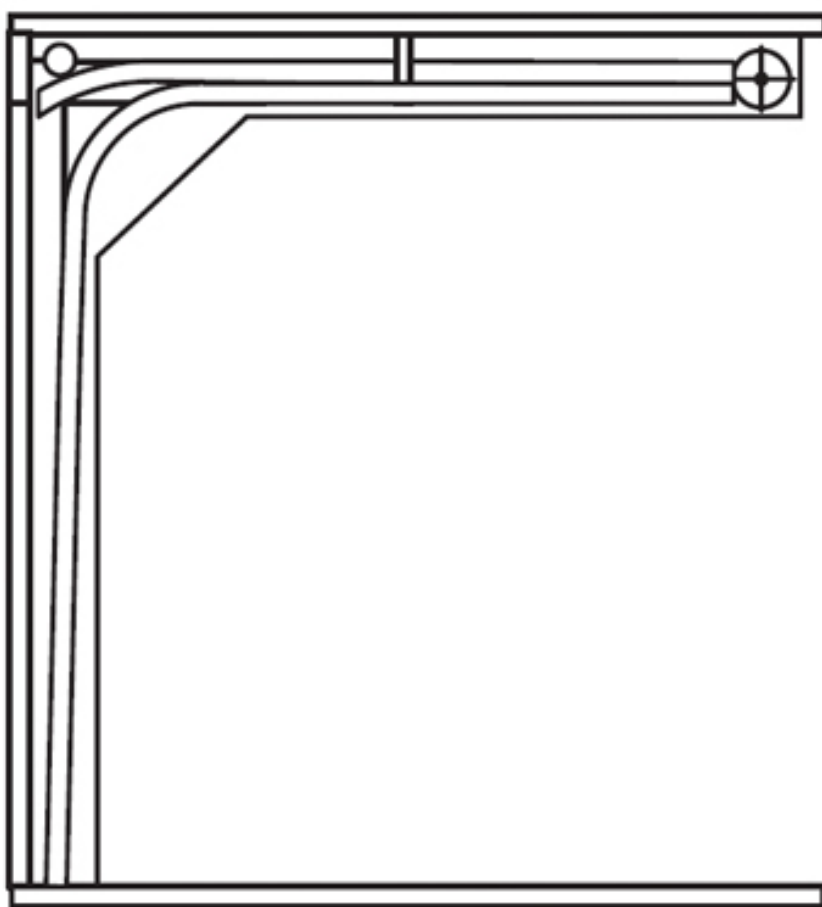
světlá průjezdná výška s pohonem – H

světlá průjezdná výška bez pohonu – H-150

ostění s pohonem – min. 100 a 255

ostění bez pohonu – min. 100

Nízké kování – hřidel vzadu



nízké kování hřidel vzadu – +7%

nadpraží (h) – min. 200

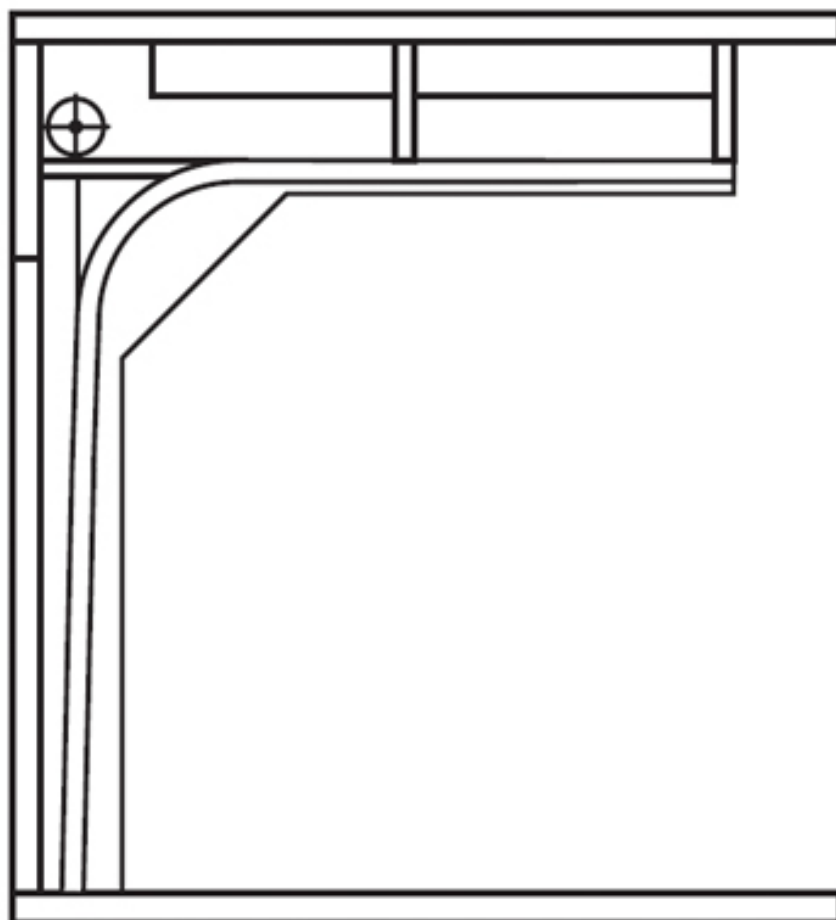
světlá průjezdná výška s pohonem – H

světlá průjezdná výška bez pohonu – H-150

ostění s pohonem – min. 100 a 255

ostění bez pohonu – min. 100 a 255

Zvýšené kování



zvýšené kování – + 7%

nadpraží (h) – min. 600

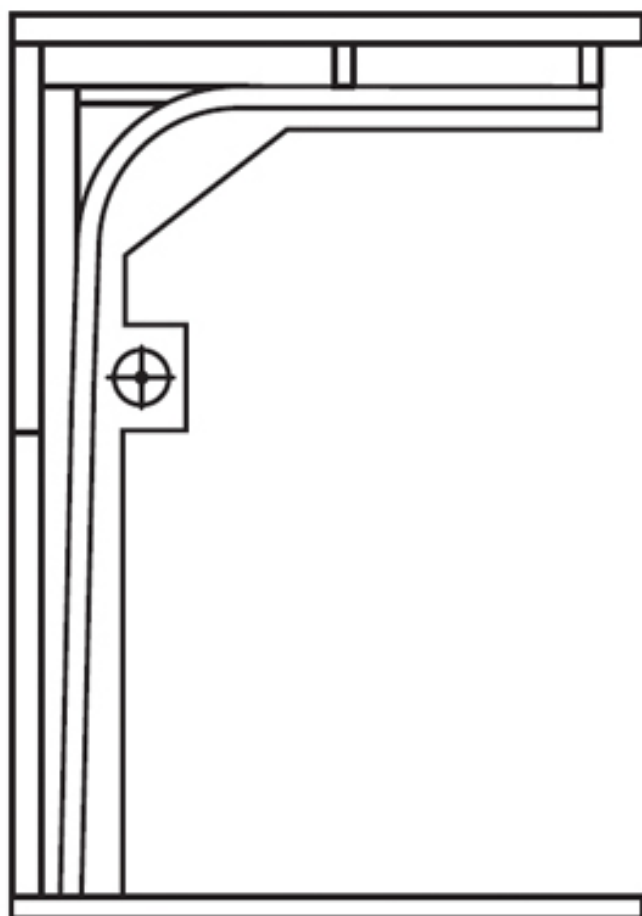
světlá průjezdná výška s pohonem – H

světlá průjezdná výška bez pohonu – H

ostění s pohonem – min. 100 a 255

ostění bez pohonu – min. 100

Zvýšené kování – hřídel dole



zvýšené kování hřidel dole – + 18%

nadpraží (h) – min. 1600

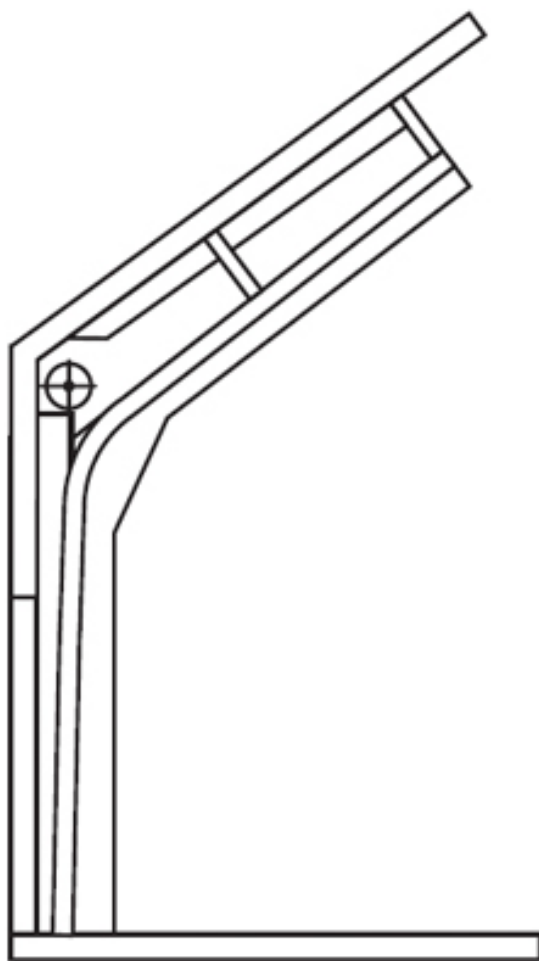
světlá průjezdná výška s pohonem – H

světlá průjezdná výška bez pohonu – H

ostění s pohonem – min. 500

ostění bez pohonu – min.500

Zvýšené šikmé kování



zvýšené šikmé kování – + 12%

nadpraží (h) – $HL + (20 \dots 1260)$ záleží na úhlu

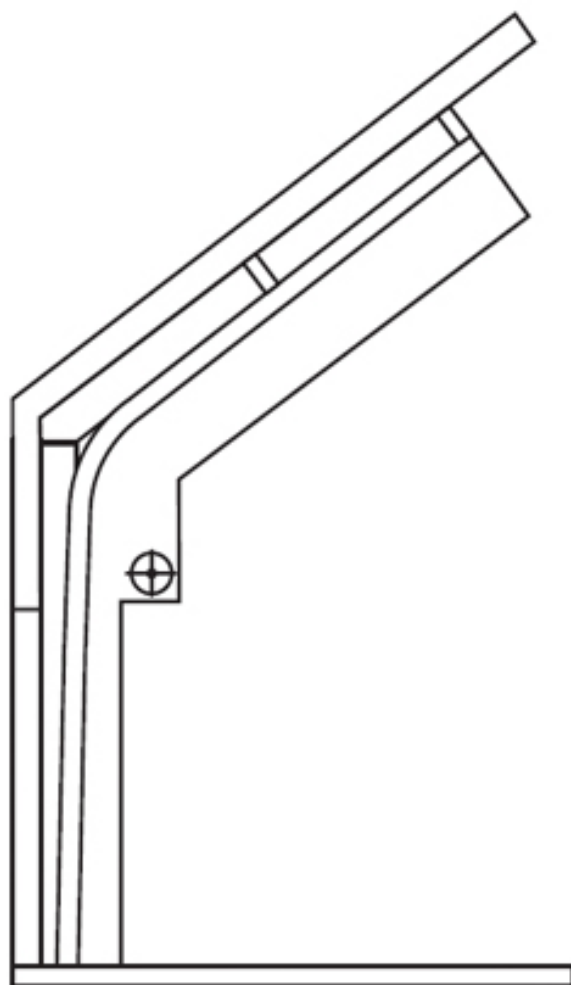
světlá průjezdná výška s pohonem – H

světlá průjezdná výška bez pohonu – H

ostění s pohonem – min. 100 a 255

ostění bez pohonu – min. 100

Zvýšené šikmé kování – hřídel dole



zvýšené šikmé kování hřídel dole – +25%

nadpraží (h) – min. 1600

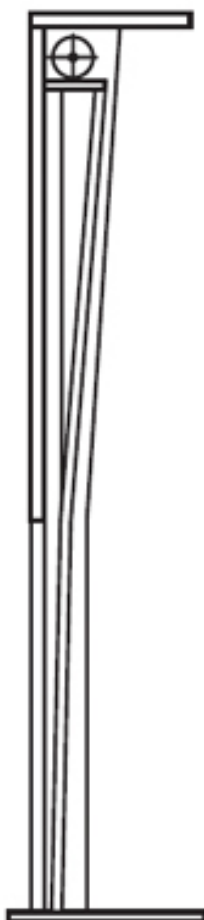
světlá průjezdná výška s pohonem – H

světlá průjezdná výška bez pohonu – H

ostění s pohonem – min. 500

ostění bez pohonu – min. 500

Vertikální kování



vertikální kování – + 10%

nadpraží (h) – H+700

světlá průjezdná výška s pohonem – H

světlá průjezdná výška bez pohonu – H

ostění s pohonem – min. 100 a 255

ostění bez pohonu – min. 100

Vertikální kování – hřídel dole



vertikální kování – hřídel dole – + 23%

světlá průjezdná výška s pohonem – H

světlá průjezdná výška bez pohonu – H

ostění s pohonem – min.500

ostění bez pohonu – min.500

